

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

AI 2019-0060

RAW-raamovereenkomst voor het
tijdelijk onderhoud Openbare Verlichting (OVL)

Totstandkoming van de overeenkomst

0.01 Aanbesteder

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.02 Procedure

Geen wijzigingen of aanvullingen

0.03 Inlichtingen

Geen wijzigingen of aanvullingen

0.04 Inschrijving

De bij dit bestek behorende inschrijvingsstaten vervalt en wordt vervangen door de bij deze nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaten.

0.05 Inschrijvingsstaat

Geen wijzigingen of aanvullingen

0.06 Aanbesteding

Regel 1 "woensdag 29 mei 2019" wijzigen in "dinsdag 11 juni 2019"

Regel 9 "woensdag 10 juli 2019" wijzigen in "vrijdag 12 juli 2019"

0.07 Opdracht

blz. 7, A1 Plan van Aanpak

"In te leveren" wijzigen in "In te leveren per perceel"

blz. 7, A2 Risicodossier

"In te leveren" wijzigen in "In te leveren per perceel"

blz. 8, Kwaliteitscriterium B: Duurzame werkwijze (slim en schoon werken)

Na regel 13 "..... en deze overlast te verminderen" toevoegen:

"In te leveren per perceel:

Maximaal 5 A4 pagina's aan informatie toevoegen. Bij overschrijding van het maximale aantal pagina's worden de overige pagina's terzijde gelegd. Lettertype Corbel puntgrootte 10,5 regelafstand enkel."

1. A l g e m e e n

PAR

01 Opdrachtgever

Geen wijzigingen of aanvullingen

02 Directie

Geen wijzigingen of aanvullingen

03 Locatie

Geen wijzigingen of aanvullingen

04 Algemene beschrijving

Geen wijzigingen of aanvullingen

05 Tijdsbepaling

Geen wijzigingen of aanvullingen

06 Onderhoudstermijn

Geen wijzigingen of aanvullingen

07 Prestatie meten

Onderstaande tekst komt te vervallen:

De laatste drie eindmetingen wegen mee in het selectieproces voor nieuwe opdrachten binnen de groslijsten. Een bedrijf met de hogere scores dan andere opdrachtnemers n.a.v. eerder uitgevoerde projecten voor de gemeente Amsterdam maakt meer kans om opnieuw te worden uitgenodigd tot het doen van een aanbieding. De gewogen prestaties mogen ook als motivering bij de selectie tijdens MVO buiten de groslijsten om gebruikt worden.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Geen wijzigingen of aanvullingen

02 Peilen en hoofdafmetingen

Geen wijzigingen of aanvullingen

03 Kwaliteitsborging

Geen wijzigingen of aanvullingen

04 Bijlagen

De volgende bijlagen worden gewijzigd:

- Bijlage 11 Storingen overzicht (2016-2017-2018) V2 03-05-2019.pdf
- Bijlage 26 AI2019_0060_bijlage_risicodossierV2

De volgende bijlage is toegevoegd:

- Bijlage 31 Plan van Aanpak slim en schoon werken missend deel onderhoud.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
223070			Regel 13: toevoegen "geleverd volgens bestekspostnr 2251"				
			Regel 13: Hoeveelheid ter Inlichtingen "25,00" vervalt.				
223080			Regel 13: toevoegen "geleverd volgens bestekspostnr 2251"				
			Regel 13: Hoeveelheid ter Inlichtingen "25,00" vervalt.				
225110			Regel 19: toevoegen "geleverd volgens bestekspostnr 2251"				
			Regel 19: Hoeveelheid ter Inlichtingen "100,00" vervalt.				
225120			Regel 19: toevoegen "geleverd volgens bestekspostnr 2251"				
			Regel 19: Hoeveelheid ter Inlichtingen "100,00" vervalt.				
225140			Regel 3 "3x2,5mm ² t/m 5x2,5mm ² " wijzigen in "3x1,5mm ² "				
330070			Regel 9 Hoeveelheid ter inlichting "100,00" wijzigen in "0,10"				
330080			Regel 9 Hoeveelheid ter inlichting "100,00" wijzigen in "0,10"	m2	0,10	F	
330090			Post vervalt en wordt vervangen door 330090				
330090	241112		Herstellen sleufbedekking -straatstenen	m2	100,00	F	100,00
			Inclusief leveren en vervangen gebroken materiaal ca 10%	st			L
		2.	Straatklinkers				
		.2. . . .	Breedte gemiddeld: 0,40 m				
		1.	Onbruikbare straatstenen vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning				
		9	Afstrooien en invegen met brekerzand en aftrillen	m3			0,10
341010			Post vervalt en wordt vervangen door 341010				
341010	262102		Sleufloos aanbrengen kabelbuis.	st	5,00	F	
			Aanbrengen kabelbuis d.m.v. boren PVC Ø32 mm.				
			Inclusief grondwerk ontvangst- en persput, exclusief verwijderen en aanbrengen sleufbedekking. Grondsoort: n.t.b.				
		1.	Lengte: tot ca. 10 m				
		.2. . . .	Dekking: ca. 1 tot ca. 1,5 m				
		. .1. . .	PVC-buis Ø32 mm stijfheidsklasse: SN 8 Ultra-3 grijs	m			50,00
		. . .8. .	Nominale middellijn 32 mm				
		1	Uiteinden kabelbuis afsluiten met bijpassend deksel/kap Inclusief eventueel benodigde klikmof en trekkoord	st			10,00
341020			Post vervalt en wordt vervangen door 341020				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
341020	262101		Aanbrengen kabelbuis.	st	5,00	F
			Aanbrengen kabelbuis in sleuf PVC Ø110 mm.			
		1.	Ten behoeve van te leggen kabel(s) OVL			
		. .1. . . .	PVC-buis Ø110 mm stijfheidsklasse: SN 8 Ultra-3 grijs	m		50,00 L
		. . .2.1. .	Nominale middellijn kabelbuis: 110 mm			
		1	Uiteinden kabelbuis afsluiten met bijpassend deksel/kap Inclusief eventueel benodigde klikmof en trekkoord	st		10,00 L
342010			Post vervalt en wordt vervangen door 342010			
342010	262101		Aanbrengen kabelbuis.	st	5,00	F
			Aanbrengen kabelbuis in sleuf PE Ø50 mm.			
		1.	Ten behoeve van te leggen kabel(s) OVL			
		. .2. . . .	PE-buis Ø50 mm, dubbelwandig, buitenzijde, binnenzijde glad, kleur rood	m		50,00 L
		. . .2.1. .	Nominale middellijn kabelbuis: 50 mm			
		1	Uiteinden kabelbuis afsluiten met bijpassend deksel/kap Inclusief eventueel benodigde klikmof en trekkoord	st		10,00 L
342020			Post vervalt en wordt vervangen door 342020			
342020	262101		Aanbrengen kabelbuis.	st	5,00	F
			Aanbrengen kabelbuis in sleuf PE Ø110 mm.			
		1.	Ten behoeve van te leggen kabel(s) OVL			
		. .2. . . .	PE-buis Ø 110 mm, dubbelwandig, buitenzijde, binnenzijde glad, kleur rood	m		50,00 L
		. . .2.1. .	Nominale middellijn kabelbuis: 110 mm			
		1	Uiteinden kabelbuis afsluiten met bijpassend deksel/kap Inclusief eventueel benodigde klikmof en trekkoord	st		10,00 L
343020			Post vervalt en wordt vervangen door 343020			
343020	262102		Sleufloos aanbrengen kabelbuis.	st	5,00	F
			Aanbrengen kabelbuis d.m.v. boren HDPE Ø110 mm.			
			Inclusief grondwerk ontvangst- en persput, exclusief verwijderen en aanbrengen sleufbedekking. Grondsoort: n.t.b.			
		1.	Lengte: tot ca. 10 m			
		.2.	Dekking: ca. 1 tot ca. 1,5 m			
		. .9. . . .	HDPE Ø110 mm	m		50,00 L
		. . .8. . .	Nominale middellijn 110 mm			
		1	Uiteinden kabelbuis afsluiten met bijpassend deksel/kap Inclusief eventueel benodigde klikmof en trekkoord	st		10,00 L
344010			Regel 15: Hoeveelheid te inlichtingen "300,00" wijzigen in "30,00"			
370050			Regel 9; 'Gietmof' wordt gewijzigd in 'Wikkelmof'			
370060			Regel 9; 'Gietmof' wordt gewijzigd in 'Wikkelmof'			
370070			Regel 6; 'Gietmof' wordt gewijzigd in 'Wikkelmof'			
370080			Regel 6; 'Gietmof' wordt gewijzigd in 'Wikkelmof'			
391030			Regel 6: "16 mm2" gewijzigd in "25 mm2"			
391040			Regel 6: "16 mm2" gewijzigd in "25 mm2"			
393070			Post vervalt en is vervangen door 393070			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
393070	349999		Toeslag voor werken buiten normale uren (zaterdag)	st	1.000,00	F
			Toeslag voor werken op zaterdagen.			
			NB: Per bestekspost per eenheid kunnen de			
			meerkosten in rekening worden gebracht			
393080			Post vervalt en is vervangen door 393080			
393080	349999		Toeslag voor werken buiten normale uren (zondag)	st	1.000,00	F
			Toeslag voor werken Op zondagen.			
			NB: Per bestekspost per eenheid kunnen de			
			meerkosten in rekening worden gebracht			
393090			Post vervalt en is vervangen door 393090			
393090	349999		Toeslag voor werken op de Corridor	st	50,00	F
			Situering: binnen de gemeentegrens			
			Toeslag voor werken op de Corridor, incl			
			benodigde legekosten.			
			NB: Per dag waar het werk wordt uitgevoerd kunnen			
			de kosten maximaal 1 keer in rekening worden			
			gebracht			
393100			Post vervalt en is vervangen door 393100			
393100	349999		Coördinatie met civiele aannemers	st	200,00	F
			Afstemmen van werkzaamheden met civiele aannemers			
			van het project met eigen werkzaamheden ON (op			
			aanwijzing van directie)			
			NB. Per deelopdracht kunnen de coördinatiekosten			
			maximaal 1 keer in rekening worden gebracht			
393110			Post vervalt en is vervangen door 393110			
393110	349999		Coördinatie met exploitant reclame objecten	st	200,00	F
			Afstemmen van werkzaamheden met exploitant			
			reclame objecten met eigen werkzaamheden ON (op			
			aanwijzing van directie)			
			NB. Per deelopdracht kunnen de coördinatiekosten			
			maximaal 1 keer in rekening worden gebracht			
393120			Post vervalt en is vervangen door 393120			
393120	349999		Toeslag Graven in grond, klasse industrie	m3	500,00	F
			Behelst de toeslag voor het graven in grond,			
			klasse Industrie.			
			Veiligheidsregime basishygiene, overtollige grond			
			opbulken en afvoeren naar de Grondbank			
			NB: Per bestekspost per eenheid kunnen de			
			meerkosten in rekening worden gebracht			
393130			Post vervalt en is vervangen door 393130			
393130	349999		Toeslag Graven in grond, klasse oranje	m3	250,00	F
			Behelst de toeslag voor het graven in sterk			
			verontreinigde grond, veiligheidsklasse Oranje			
			niet vluchtig, melding Wbb door de opdrachtgever			
			NB: Per bestekspost per eenheid kunnen de			
			meerkosten in rekening worden gebracht			
393140			Nieuwe post toegevoegd			
393140	349999		Toeslag Graven in grond, klasse rood	m3	250,00	F
			Behelst de toeslag voor het graven in sterk			
			verontreinigde grond, veiligheidsklasse rood niet			
			vluchtig, melding Wbb door de opdrachtgever			
			NB: Per bestekspost per eenheid kunnen de			
			meerkosten in rekening worden gebracht			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
393150			Nieuwe post toegevoegd			
393150	349999		Toeslag Graven in grond, klasse zwart	m3	150,00	F
			Behelst de toeslag voor het graven in sterk			
			verontreinigde grond, veiligheidsklasse zwart			
			niet vluchtig, melding Wbb door de opdrachtgever			
			NB: Per bestekspost per eenheid kunnen de			
			meerkosten in rekening worden gebracht			
393160			Nieuwe post toegevoegd			
393160	349999		Meerkosten transport verontreinigde grond	m3	10,00	F
			Uit de posten 393080, 393090, 393100 en 393110			
			Vrijkomende sterk verontreinigde grond naar de			
			Grondbank			
393170			Nieuwe post toegevoegd			
393170	349999		Grondverbetering	m3	10,00	F
			Aanvoeren, verwerken en verdichten van zand			
			klasse AW voor de locatie waar de post 393120,			
			3931300, 393140 en 393150 van toepassing is.			
820			Regel 4: "18:00 uur" gewijzigd in "20:00 uur"			
830			'Zaterdag- en zondag' gewijzigd in 'Zaterdag'			
840			Post toegevoegd werken op zondag			
840			WERKNEMERS EN MATERIEEL BUITEN NORMALE URE			
8400			<u>Buiten normale uren - Zondag</u>			
840010			Nieuwe post toegevoegd			
840010	611101		Ter beschikking stellen van werknemers.	uur	10,00	F
			Eletrotechnisch bedrijf, grondwerker			
			Inclusief montagebus.			
	1.		Werknemers: Opleidingsniveau LBO-E			
840020			Nieuwe post toegevoegd			
840020	611101		Ter beschikking stellen van werknemers.	uur	10,00	F
			Elektrotechnisch bedrijf, monteur.			
			Inclusief montagebus.			
	1.		Werknemers: Opleidingsniveau: LBO-E.			
840030			Nieuwe post toegevoegd			
840030	611101		Ter beschikking stellen van werknemers.	uur	10,00	F
			Elektrotechnisch bedrijf, projectbegeleider /			
			uitvoerder.			
	1.		Werknemers: Opleidingsniveau: MBO-E.			
840040			Nieuwe post toegevoegd			
840040	611204		Ter beschikking stellen van een vrachtauto.	uur	10,00	F
			inclusief chauffeur/monteur			
	1.		Laadvermogen: ten minste 5 ton			
	.1.		Zelflossend			
	.1.		Met hydraulische laad- en losinrichting			
840050			Nieuwe post toegevoegd			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
840050	611299		Ter beschikking stellen van een minigraafmachine Inclusief chauffeur	uur	10,00	F
840060			Nieuwe post toegevoegd			
840060	611299		Ter beschikking stellen van een hoogwerker =<12m inclusief chauffeur/monteur Te bereiken hoogte maximaal 12 meter	uur	10,00	F
840070			Nieuwe post toegevoegd			
840070	611299		Ter beschikking stellen van een hoogwerker >12m inclusief chauffeur/monteur Te bereiken hoogte hoger dan 12 meter	uur	10,00	F
840080			Nieuwe post toegevoegd			
840080	611299		Ter beschikking stellen van een meetwagen Inclusief chauffeur/meettechnicus tbv storingsonderzoek kabelstoringen OVL netwerk	uur	10,00	F
85			Post toegevoegd Verkeersmaatregelen			
85			VERKEERSMAATREGELEN ALGEMEEN			
850020			Nieuwe post toegevoegd			
850020	620204		Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden. Ten behoeve van: Werkzaamheden aan openbare verlichting	keer	10,00	F
		1.	Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1102a			
850030			Nieuwe post toegevoegd			
850030	620203		Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: Werkzaamheden aan openbare verlichting	keer	10,00	F
		1.	Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1201a			
		.4.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 en 30 km/h			
850040			Nieuwe post toegevoegd			
850040	620206		Toepassen afz.(en) op kruispunten en rotondes. Ten behoeve van: Werkzaamheden aan openbare verlichting	keer	10,00	F
		1.	Afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1231			
		.2.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 en 30 km/h			
850050			Nieuwe post toegevoegd			
850050	621005		Aanbr. afz.(en) op dubbelbaans (niet-autosnel)weg. Ten behoeve van: Werkzaamheden aan de openbare verlichting op of nabij het Hoofdnet Auto in Amsterdam	keer	10,00	F
		1.	Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks WiU 96a/96b, figuurnummer 1301a			
		.2.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
850060			Nieuwe post toegevoegd				
850060	621099		Instandh. afz.(en) op dubbelb. (niet autosnel)weg	keer	10,00	F	
			CROW -publicatiereeks WiU 96a/96b, aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s) 850050				
			In stand houden gedurende maximaal 4 uur				
850070			Nieuwe post toegevoegd				
850070	621008		Verw. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg.	keer	10,00	F	
			Inclusief afvoeren materialen				
		1.	Stationaire afzetting volgens				
			CROW-publicatiereeks WiU 96a/96b, aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 850050				
850080			Nieuwe post toegevoegd				
850080	620205		Toepassen rijdende afzetting.	keer	10,00	F	
			Ten behoeve van: Werkzaamheden aan openbare				
			verlichting en klokken				
		1.	Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks				
			'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1322				
		.4. . . .	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu				
			= 50 en 30 km/h				
							
							

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 21 RAW-raamovereenkomst

01 21 05 Verstreken van een deelopdracht

01 Regel 1: "48 uur" wijzigen in "twee (2) werkdagen"

01 21 11 RAW-raamovereenkomst: Maximale contractwaarde

01 De maximale contractwaarde van deze RAW-raamovereenkomst heeft een totaalbedrag van maximaal €5.000.000,- per perceel exclusief omzetbelasting.

HFD PAR ART LID

26 Kabelwerk

26 0 Kabelwerk, algemeen

26 02 Eisen en uitvoering

26 02 10 ADERKLEUR (OPENBARE VERLICHTING)

03 Toevoegen aan lid 3:

De directie bepaalt de kleurverdeling. Dit gebeurt per deelopdracht.

MEDEDELINGEN VAN DE AANBESTEDENDE DIENST

De aanbestedende dienst constateert in de afgelopen periode diverse omissies bij de in te dienen aanbestedingsdocumenten. De aanbestedende dienst vraagt de inschrijvers daarom aandacht voor het gestelde in "Totstandkoming van de overeenkomst", paragraaf 0.04, lid 2 in te dienen documenten, inclusief de instructieteksten welke zijn opgenomen in de bijlagen van de in te dienen aanbestedingsdocumenten. Hierbij kan men denken aan het gestelde in de UEA, Deel II C Draagkracht betrekking hebben op financiële en economische draagkracht, maar ook op bijvoorbeeld technische bekwaamheid, beroepsbevoegdheid of het bezit van certificaten. Indien de inschrijver een beroep op derden wil/moet doen en "Ja" invult dient er van elk van de betrokken entiteiten een afzonderlijk UEA-formulier bij inschrijving te worden ingediend.

Vragen AANNEMERS

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 01 13 08 KORTINGSBEPALING IN TE DIENEN DOCUMENTEN

VRAAG: De in deze paragraaf benoemde bedragen zijn disproportionele bedragen. Wilt u dit aanpassen zodanig dat er een redelijke verhouding ontstaat met het mogelijk getroffen belang?

ANTWOORD: Kortingen blijven gehandhaafd. Door het normaal functioneren van opdrachtnemer blijven deze kortingen binnen de perken.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 34 12 32 AANRIJDINGSSCHADE

VRAAG: Het volledige risico van de afhandeling van aanrijdingschades wordt bij opdrachtnemer gelegd. Dat past niet in een evenwichtige verdeling van risico's. Allereerst geldt dat voor het eigen risico dat geldt bij claims die via het WBF lopen. Dat geldt voorts voor verhaalsacties richting verzekeraars die via experts elke bout en moer ter discussie stellen. De omvang van het herstel en verhaal van aanrijdingschades en daarmee gemoeide kosten kunnen in het kader van een inschrijving niet worden vastgesteld en daarmee kan op dit punt geen reële inschrijving worden gedaan. Het risico dat hiermee samenhangt kan alleen dan bij opdrachtnemer neergelegd worden wanneer opdrachtnemer daarbij zijn eigen prijzen kan bepalen, of wanneer alle schades op basis van het convenant worden afgehandeld met overname van het eigen risico door de opdrachtgever. Wilt u dat minimaal aanpassen?

ANTWOORD: Is een standaardprocedure die veelvuldig wordt toegepast in Nederland. De bedragen uit het convenant zijn zeer toerekenend. Inschrijver loopt hierin geen risico, aangezien wanneer niet wordt uitbetaald en ligt niet binnen invloedssferen van inschrijver wordt dit door opdrachtgever vergoed

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 02 Kenmerk resultaatsverplichting

VRAAG: "Er wordt onder meer bepaald: Een daadwerkelijke hoeveelheid resultaatsverplichting wordt bepaald bij het opstellen van een deelopdracht of wordt bepaald tijdens de uitvoering van het werk of direct daarna.

Hoe kan de opdrachtnemer op deze manier zijn mensen en middelen op een kostenefficiënte manier inplannen en inzetten? Wordt er een jaarplan of zoiets gemaakt?"

ANTWOORD: Er wordt een ruime planning aangegeven voor de werkzaamheden en deze wordt in goed overleg vastgesteld.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 02 Kenmerk resultaatsverplichting

VRAAG: Er wordt onder meer bepaald: 'Het uit te voeren werk wordt door de opdrachtgever in deelopdrachten of op afroep opgedragen.' Kunt u uitleggen wat het verschil is ?

ANTWOORD: Deelopdrachten zijn projectmatig en 'op afroep' is beheersmatig. Deze worden door opdrachtgever tijdig opgesteld en overlegd aan opdrachtnemer.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 01 Tekeningen

VRAAG: "Wat bedoelt u met 'alles is geregistreerd in het OBS'? U staat er voor in dat de informatie waarop dit ziet volledig en juist is?"

ANTWOORD: Er wordt bedoeld dat alle informatie die bij de opdrachtgever bekend is, is geregistreerd in het OBS. Opdrachtgever kan niet garanderen dat alle informatie die in het

OBS staat volledig juist is, dit risico ligt niet bij opdrachtnemer. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het aanleveren van de juiste gegevens.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oos 05 Tijdsbepaling

VRAAG: U bedoelt dat per deelopdracht een opleverdatum wordt afgesproken?

ANTWOORD: Dit is correct

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 04 Algemene beschrijving

VRAAG: Gegadigden moeten een reële inschrijving kunnen doen en kunnen betrouwen op de hoeveelheid werk die onder het contract moet worden uitgevoerd. Voorschrift 3.3 D Gids Proportionaliteit is wat dat betreft niet voor tweelei uitleg vatbaar. Deze wijze van opdrachtverstrekking zet de deur open naar uitholling. Hoe garandeert de opdrachtgever, in het licht van par. 04 Algemene Beschrijving (van het werk) dat de overeenkomst niet wordt uitgehold? Hoe garandeert de opdrachtgever dat de overeenkomst niet wordt uitgehold? Verwezen wordt in dit verband naar het artikel van Joost Haest (Severijn & Hulshof), Cobouw 29 januari 2019.

ANTWOORD: Intentie is om de werkzaamheden binnen deze raamovereenkomst af te nemen, maar mocht onverhoopt zich iets voordoen waardoor opdrachtgever verplicht is de werkzaamheden aan een ander te kunnen is deze vrijheid er. Daarnaast is er van uitholling geen sprake i.v.m. de minimale omzetgarantie.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG: De opdrachtgever beschouwt als risico voor het gehele werk:- Het niet tijdig verkrijgen van de benodigde vergunningen. Risico's horen te worden belegd bij de partij die die risico's het best kan beheersen. Het afgeven van vergunningen is een taak van de overheid. Dit risico neemt de opdrachtgever?

ANTWOORD: Het afgeven van de vergunningen is een taak van de overheid. Het aanvragen van de vergunningen is niet perse een taak van de overheid. In deze overeenkomst is er voor gekozen om het aanvragen van de vergunningen te beleggen bij de opdrachtnemer en daarmee dus ook de verantwoordelijkheid voor het tijdig aanvragen van de juiste vergunningen. In het EMVI criterium wordt van inschrijver enkel verwacht hoe zij het proces omtrent het aanvragen van de vergunningen inricht, zodat het risico voor opdrachtgever zo min mogelijk wordt.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG: Wilt u 'simpele storing' definiëren? Idem 'complexe storing'?

ANTWOORD: Simpele storing is een lamp storing. Complexe storing is een ondergrondse storing aan het elektriciteitsnetwerk.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG: "Met welke afname van het aantal storingen mag de gegadigde jaarlijks rekening houden in het licht van het voorgenomen aantal om te bouwen armaturen?

Wanneer u daarover geen betrouwbare informatie kunt geven, kunt u dan motiveren waarom dat risico niet bij de aanbestedende dienst komt te liggen. Risico's horen nu eenmaal te worden belegd bij de partij die die risico's het best kan beheersen. Dat is inmiddels toch een van de grondbeginselen van het aanbestedingsrecht."

ANTWOORD: De verwachting is dat de afname van storingen de komende twee jaar op hetzelfde niveau zal blijven i.v.m. de LED-transitie. In de EMVI draait het om risico's voor de opdrachtgever en de vraag hoe de aannemer de kans op optreden en eventueel de vervolgschade preventief kan beperken. Niet het overnemen van de risico's.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG: Hoe betrouwbaar is de informatie over het aantal storingen en schades?

ANTWOORD: zeer betrouwbaar, is gebaseerd op eerdere ervaringen en voorspellingen in de komende periode

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 34 12 28 UITVOERING DEELOPDRACHT

VRAAG: 04 Na goedkeuring dient een deelopdracht (<5st) binnen 6 weken te zijn

opgeleverd. Dit geldt voor klussen waarbij de verlichting is aangesloten op het net van de netbeheerder. Oplevering is compleet nadat het werk buiten goed is gekeurd door de opdrachtgever en de complete revisie is verstrekt. Vraag: hoe gaat de gemeente om met deelopdrachten waarbij vertraging is ontstaan door toedoen van de netbeheerder en de ON niet conform planning de werkzaamheden kan uitvoeren?

ANTWOORD: "Dit is een risico buiten de invloedssferen van opdrachtnemer en zal daarmee dus ook niet worden neergelegd bij opdrachtnemer.

Er dient wel een tijdige communicatie plaats te vinden van de vertraging en de bewijslast ligt bij ON."

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG: Dient de uitwerking van onderdeel A2 risicodossier conform bijlage 26 ingevuld te worden? Zo ja, waar is ruimte voor invulling van te nemen processtappen conform uitvraag (op bladnr 7)?

ANTWOORD: Bijlage 26 is aangepast

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG: Is het toegestaan om bijlage toe te voegen aan de uitwerking van A1, A2 & B , buiten de maximaal aantal opgegeven a4-pagina's informatie?

ANTWOORD: Nee

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG: Is het (gegeven) paginalimiet voor onderdelen A1, A2 en B, exclusief voorblad en inhoudsopgave?

ANTWOORD: voorbladen en inhoudsopgaven worden niet beoordeeld en om die reden niet toegestaan

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG; Wat is het maximum aantal pagina's A4 dat aan informatie toegevoegd mag worden voor de beantwoording van Gunningscriterium B (duurzame werkwijze)?

ANTWOORD: Maximaal 5 A4 pagina's aan informatie toevoegen. Bij overschrijding van het maximale aantal pagina's worden de overige pagina's terzijde gelegd. Lettertype Corbel puntgrootte 10,5 regelafstand enkel.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG: 'De planning en de omvang waarmee de inschrijver gedurende de looptijd van de overeenkomst zijn in te zetten materieel en gereedschap, dat voor de uitvoering van de overeenkomst wordt ingezet, verschoont'. Vraag: Wat bedoelt de aanbestedende dienst met 'verschoont', kan de AD dit SMART maken?

ANTWOORD: Quote blz. 8 RAW-raamovereenkomst: "de emissie van van CO2, NOX, fijnstof (PM10)... door bouwgerelateerd verkeer (geluid en trillingen) tot een minimum te beperken. Door bijlage 31(die bij de nota is gevoegd) in te vullen wordt u in staat gesteld dit SMART te maken.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG: 'de inschrijver een controleerbaar systeem opzet waarmee het aantal overbodige voertuigkilometers en de lokale omgevingshinder continue wordt geminimaliseerd'. Vraag: bedoelt de aanbestedende partij een controleerbaar systeem voor de gemeenten of een controleerbaar systeem voor de ON?

ANTWOORD: De aanbestedende dienst verwacht dat de inschrijver een systeem opzet, op basis waarvan de aanbestedende dienst kan controleren of aan de toezeggingen wordt voldaan. Dus aanbestedende dienst verwacht rapportages die te controleerbaar zijn of de toezeggingen ook daadwerkelijk gehaald zijn. De contractmanager zal deze rapporten opvragen en bespreken.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.07 opdracht

VRAAG: "De inschrijver behaalt de hoogste score (Zeer veel meerwaarde) indien de inschrijver de geplande vervanging van zijn wagenpark en materieel en inzet van

gereedschap volledig invulling geeft aan de ambities van Schone Lucht 2025 conform de Agenda Duurzaam Amsterdam.

Vraag: Indien inschrijvers niet voldoen aan de hoogste eis, hoe bepaalt de aanbestedende dienst het toekennen van punten, dus wanneer worden de scores 'aanzienlijke meerwaarde' en 'gemiddelde meerwaarde' toegekend?"

ANTWOORD: De score wordt beoordeeld op grond van een lineaire verhouding tussen de gedefinieerde uitersten.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.04 Inschrijving

VRAAG: Dienen de documenten behorende bij de kwaliteitscriteria ook ondertekend te worden?

ANTWOORD: Nee deze hoeven niet ondertekend te worden.

BETREFT: AI 2019-0060 Perceel Oost 0.03 Inlichtingen

VRAAG: Gezien de ruime omvang van de uitvraag en de hoeveelheid documenten, verzoeken wij AD om een tweede vragen ronde op te nemen in de procedure.

ANTWOORD: Er wordt geen tweede ronde opgenomen.

BETREFT: RAW-raamovereenkomst AI 2019-0060, pagina 170

VRAAG: Wordt volgens §01.01.13 lid 02 verwacht dat vanaf het water werkzaamheden worden uitgevoerd. Graag nadere toelichting op deze afwijkende bepaling volgens UAV 2012.

ANTWOORD: Werken vanaf het water is niet verplicht. Maar als de aannemer op welke manier dan ook kosten moet betalen voor havens en sluizen wordt dit geacht onderdeel te zijn van de prijs.

BETREFT: RAW-raamovereenkomst AI 2019-0060, pagina 7

VRAAG: Met hoeveel verschillende deelopdrachten voor de verLEDding moet de aannemer gedurende de doorlooptijd van dit contract rekening houden?

ANTWOORD: Zie aantallen bestekspost 220, het aantal verschillende deelopdrachten zou beperkt zijn. Er wordt getracht per LED oplossing per stadsdeel een deelopdracht uit te geven.

BETREFT: RAW-raamovereenkomst AI 2019-0060, pagina 7

VRAAG: 'De opdrachtgever hecht er belang aan dat de inschrijver de risico's die het project of project doelstellingen bedreigen goed heeft doorgrond en beheerst of mede helpt beheersen'. (pagina 7 RAW-raamovereenkomst). Kan opdrachtgever aangeven wat de projectdoelstellingen zijn?

ANTWOORD: De doelstellingen van dit contract zijn, ervoor zorgen dat de openbare verlichting juist functioneert, uitvoeren van deelopdrachten conform planning.

BETREFT: RAW-raamovereenkomst AI 2019-0060, pagina 7

VRAAG: Kan opdrachtgever nader toelichten wat hij bedoelt met: 'Met als doel dat alle werkzaamheden simultaan en ongehinderd doorgang vinden' (pagina 7 RAW-raamovereenkomst). Wat wordt bedoeld met alle werkzaamheden? Van ons of ook van derden? Wat wordt bedoeld met alle werkzaamheden simultaan? Moeten we meerdere deelopdrachten gelijktijdig worden uitgevoerd, of bedoeld opdrachtgever het gelijktijdig uitvoeren van verLEDding en onderhoud?

ANTWOORD: "1) Alle werkzaamheden die worden opgedragen aan de opdrachtnemer.
2) Het gaat alleen om de opgedragen werkzaamheden, opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor het werk dat derden dienen uit te voeren. Er is wel een coördinatieverplichting richting derden zoals GVB, Liander etc.
3) Opgedragen werkzaamheden die gelijktijdig moeten worden uitgevoerd.
4) Beide is mogelijk

BETREFT: RAW-raamovereenkomst AI 2019-0060, pagina 7

VRAAG: Wat is de visie van opdrachtgever hoe de werkzaamheden benoemt in de RAW-raamovereenkomst elkaar negatief beïnvloeden?

ANTWOORD: Wanneer de opdrachtnemer een gebrek aan capaciteit heeft en keuzes

gemaakt moeten worden welke werkzaamheden prioriteit hebben.
Er wordt een opdrachtnemer gezocht die voldoende capaciteit heeft zodat voorkomen wordt dat dit soort keuzes gemaakt moeten worden.

BETREFT: RAW-raamovereenkomst AI 2019-0060, pagina 6-9

VRAAG: Is het toegestaan om buiten het aangegeven maximum aantal pagina's per criterium een inleiding van maximaal 1 A4 toe te voegen?

ANTWOORD: Nee

BETREFT: RAW-raamovereenkomst AI 2019-0060, pagina 6-9

VRAAG: Is het toegestaan om buiten het aangegeven maximum aantal pagina's per criterium een voorblad en inhoudsopgave toe te voegen?

ANTWOORD: Nee

BETREFT: RAW-raamovereenkomst AI 2019-0060, pagina 6-9

VRAAG: Moeten we voor zowel perceel oost als perceel west een document voor kwaliteitscriterium A1, A2 en B indienen (6 documenten in totaal) of moeten we in 1 document per criterium zowel perceel oost als west beschouwen (3 documenten in totaal)?

ANTWOORD: Per perceel dient de inschrijver van alle kwaliteitscriteria een document aan te leveren. Dus 6 documenten in totaal.

BETREFT: RAW-raamovereenkomst AI 2019-0060, pagina 6-9

VRAAG: Moeten criterium A1, A2 en B als drie (3) aparte pdf-A documenten worden ingediend of vormt A1 en A2 ËËn (1) document en B ËËn (1) document?

ANTWOORD: Per perceel dient de inschrijver van alle kwaliteitscriteria een document aan te leveren. Dus 6 documenten in totaal.

BETREFT: RAW overeenkomst AI 2019-0060, pagina 8

VRAAG: Wat is het maximaal aantal pagina's dat is toegestaan voor criterium B: duurzaamheid?

ANTWOORD: Maximaal 5 A4 pagina's aan informatie toevoegen. Bij overschrijding van het maximale aantal pagina's worden de overige pagina's terzijde gelegd. Lettertype Corbel puntgrootte 10,5 regelafstand enkel.

BETREFT: 26 02 11 lid 02

VRAAG: U geeft hier een aantal eisen op die te maken hebben met het materiaal wat het materialenbureau aanlevert. Hoe kan zijn dat de aannemer hiervoor verantwoordelijk wordt gehouden voor de materialen die de opdrachtgever zelf levert?

ANTWOORD: Dit heeft ook met het plaatsen van de mast te maken. U dient de eisen te controleren en aan te geven aan directie indien het niet voldoet. Opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor het te leveren materiaal door opdrachtgever.

BETREFT: 26 02 10 lid 02

VRAAG: klopt de uitleg van kleuren? Gebruikelijk is om de zwarte ader te gebruiken voor het aansluiten van de lichtmast

ANTWOORD: Deze is correct

BETREFT: Algemeen

VRAAG: "Zijn er up to date tekeningen beschikbaar van het eigen ov net?

Kunnen deze verkregen worden of worden deze beschikbaar gesteld na gunning?"

ANTWOORD: Deze worden na gunning en per deelopdracht verstrekt

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Kan de opdrachtgever aantonen dat het aanwezige eigen ov net voldoet aan de eisen zoals in de NEN 3140 is bedoeld? zoja dit toevoegen aan deze aanbestedingsdocumenten.

ANTWOORD: "OG hanteert het beleid omtrent de NEN 3140 en handelt daarna.

OG gaat ervan uit dat de monteurs die aan de installaties werken aangesteld zijn als

VP/VOP en zelfstandig de risico's kunnen inschatten en hierop correct acteren. De aannemer is zelf verantwoordelijk voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden. Indien in de praktijk afwijkingen worden signaleerd die risico's met zich mee brengen kan in overleg met de opdrachtgever worden gekeken welke maatregelen er dienen te worden genomen."

BETREFT: 01 02 04 lid 01 en 02

VRAAG: Gestelde inlevertermijn is dit niet erg snel, of is dit een oplevering zonder Liander kosten?

ANTWOORD: Nee dit is niet te snel, en dit is inclusief Lianderkosten (vaste verrekenprijzen).

BETREFT: Post 393

VRAAG: "Post 393

Toeslag grondsoorten, Hoe bepaald de OG om welke grondsoort het gaat? En wordt dit aan de hand van onderzoeksrapporten bekend gemaakt aan de ON zodat het personeel geen gevaar loopt? En wat is de doorlooptijd van het aanleveren hiervan."

ANTWOORD: De verontreinigingsgraad wordt bepaald of aan de hand van de bodemkwaliteitskaart (onverdachte gebiedsdelen) of aan de hand van bodemonderzoeken. Doorlooptijd van aanleveren is afhankelijk van de situatie. Gegevens moeten er zijn voordat werk kan starten.

BETREFT: Bestek algemeen

VRAAG: Zijn de aantallen gebaseerd op de werkelijke aantallen van het contract 1 jaar?

ANTWOORD: Het betreft een raamovereenkomst. Aantallen zijn fictief, maar wel gebaseerd op de verwachtingen voor de contractperiode van 1 jaar.

BETREFT: Bestek 01 21 09

VRAAG: "Bestek 01 21 09

U garandeert een omzet van 320.000,00 EURO, wat niet in lijn is aan de te verwachten deelopdrachten bij het vervangen van armaturen en overspanningen ed? hoe heeft u dit bepaald en vallen de deelopdrachten binnen dit contract?"

ANTWOORD: Is een standaardregel binnen de gemeente Amsterdam dat deze omzetgarantie een bepaald percentage van de verwachte omzet. De deelopdrachten vallen binnen dit contract

BETREFT: Bestek 01 14 01

VRAAG: "Bestek 01 14 01

Hoe gaat u om met bouwstoffen voor het verhelpen van storingen en schades, wat kunnen wij beloven in ons PVA als u zelf niet kan voldoen aan een snellere levertijd?

Worden voorraden aanleg bij de opdrachtnemer geaccepteerd en welke programmatuur van beheer wordt dan gevraagd? Wie draagt verantwoordelijkheid voor tijdelijke armaturen/lichtbronnen? Waar en hoe worden deze tbg?

Wanneer een armatuur in het onderhoud niet meer leverbaar is, heeft u hiervoor een vervangingsregeling? Worden deze armaturen dan ook op voorraad gelegd bij de opdrachtnemer? Hoe ziet u volledige logistieke proces eruit in combinatie met uw wensen voor professioneel onderhoud binnen een bepaalde tijd? Welke sancties legt u uzelf op bij het niet na kunnen komen van uw verplichtingen? Hoe worden wachttijden bij de materiaaldienst betaald, kunnen wij deze in rekening brengen?

U legt alle verantwoordelijkheid bij de opdrachtnemer, maar de opdrachtnemer mag geen marge/risico rekenen over de materialen en er is ook geen post opgenomen om dit te kunnen verrekenen? Om hoeveel waarde materiaal gaat het en hoe wordt dat verrekend binnen de RAW systematiek? Procentueel in de staart is geen optie daar de posten voor 99% uit arbeidsposten bestaan.

Graag een oplossing waarop gezond ondernemen plaats kan vinden"

ANTWOORD: Opdrachtgever garandeert dat alle materialen ten alle tijden beschikbaar gesteld worden voor opdrachtnemer. Dit geldt ook voor armaturen die niet meer leverbaar zijn, de gemeente verzorgt dan vervangingsopties. Snellere levertijden dan genoemd in

RAW-raamovereenkomst zijn dus niet van toepassing in uw uitwerking van het PVA. Wanneer er onverhoopt toch iets 'misgaat' bij Stadswerken, afdeling logistiek, zal dit nooit ten laste aan opdrachtnemer komen.

BETREFT: Bestek alle posten 393

VRAAG: "Bestek alle posten 393

Deze posten zijn niet kostenhomogeen opgesteld zoals bedoeld binnen de RAW systematiek.

Wij verzoeken u dringend om deze posten goed op te stellen en te laten toetsen door het CROW.

Wanneer u dat niet doet dan creëert u een ongelijk level playingfield en u misbruikt het gebruik van de RAW systematiek. Indien nodig zullen wij dit onder de aandacht brengen bij de stichting aanbestedingsexperts en het CROW. Daarnaast legt u een buiten proportioneel risico bij de inschrijvers wat tegen de regels in gaat. (Gids proportionaliteit 2016)"

ANTWOORD: "Opdrachtgever is van mening dat dit wel voldoet aan de RAW-systematiek.

Dit betreft immers enkel de toeslagen op de gemaakte uren. Hiermee wordt ook de kostenhomogeniteit door geborgd.

Juist door deze zaken op te nemen in het RAW-raamovereenkomst worden de posten verrekenbaar en is hierdoor geen risico voor de ON."

BETREFT: Bestek 05 tijdsbepaling

VRAAG: "Bestek 05 tijdsbepaling

Wordt de mijlpaal of opleverdatum eenzijdig door de OG bepaald en bepaald u hiermee dat inzet van capaciteit onbeperkt is om in te zetten door de opdrachtnemer? Zo Ja, dat is niet proportioneel, graag realistisch overeengekomen planning opnemen."

ANTWOORD: Planning wordt ten alle tijden gezamenlijk vastgesteld en niet eenzijdig door opdrachtgever worden opgelegd

BETREFT: Sancties bij niet nakomen

VRAAG: "Sancties bij niet nakomen

Uw boetes zijn niet proportioneel, zelfs bij 1 lamp uit buiten de SLA gaat u boetes opleggen tot 25.000,00 EURO.

Ondanks dat de inschrijver zelf zijn KPI's gaat aangeven is het niet proportioneel en gaat zijn doel volledig voorbij. Wij verzoeken u om realistische gebruikelijke boetes op te nemen.

Zoals normaal binnen normale gemeentes en aanbestedingen in een stedelijke omgeving."

ANTWOORD: Indien opdrachtnemer naar behoren en besteksconform werk oplevert zullen er geen kortingen worden opgelegd. De kortingen blijven dus gehandhaafd.

BETREFT: Bestek 0.07 B plan van Aanpak Duurzaam

VRAAG: "Bestek 0.07 B plan van Aanpak Duurzaam

Het contract heeft een looptijd van 1 jaar met ene kleine verlenging tot max half 2021.

U vraagt uitgebreide doelstelling tot 2025 van de agenda Duurzaam Amsterdam, hoe denkt de aanbesteder hoe elektrische voertuigen geïnvesteed kunnen worden binnen dit contract. De automobiel industrie heeft wel een paar voertuigen maar niet gepast voor deze werkzaamheden, dit zal in uitrol komen na 2022. Het is niet proportioneel als u dit in dit contract bij de marktpartijen neerlegt als investering, U geeft wel een meerwaarde fictieve korting van 900.000,00 dat lijkt veel maar moet wel realiseerbaar zijn. Een busje of hoogwerker met een actieradius van 120 km, is niet groot en de infrastructuur in de stad mbt oplaadpalen is beperkt en zijn vooral bezet door derden. Het zal toevallig zijn als er juist ene oplaadpaal op de werkplek aanwezig is.

Bij aanvang van het contract is het voor geen een inschrijver mogelijk om elektrische busjes te hebben.

Welke transitieperiode geeft u en hoe beoordeeld u een inschrijver als hij beloofd dat hij ze eerder kan laten rijden en dit niet waar kan maken?

Wij verzoeken u om de automotive industrie de levertijden op te vragen en uw uitvraag hierop aan te passen?"

ANTWOORD: "Gemeente Amsterdam heeft duurzaamheid dusdanig hoog in het vaandel dat er voor gekozen is deze weging hieraan te hangen. Deze zal niet woden aangepast en

blijft gehandhaafd. Door het invullen van bijlage 31 (wordt toegevoegd aan de RAW-raamovereenkomst) blijft het criterium gedurende de contractperiode geborgd.

BETREFT: Bestek 0.07 A1 plan van Aanpak

VRAAG: "Bestek 0.07 A1 plan van Aanpak

U geeft hier als doel dat alle werkzaamheden simultaan en ongehinderd doorgang kunnen vinden.

Wat bedoelt u met alle werkzaamheden en wat verstaat u onder ongehinderd? Dit is een subjectieve vraag en niet SMART. Een te grote subjectieve vraag zorgt voor een subjectieve beoordelingsmogelijkheid. Dit is tegen de aanbestedingsregels. Wij verzoeken u om een objectieve vraag samen te stellen?"

ANTWOORD: "1) Alle werkzaamheden die worden opgedragen aan de opdrachtnemer.

2) Het gaat alleen om de opgedragen werkzaamheden, opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor het werk dat derden dienen uit te voeren. Er is wel een coördinatieverplichting richting derden zoals GVB, Liander etc.

3) Opgedragen werkzaamheden die gelijktijdig moeten worden uitgevoerd.

4) Beide is mogelijk

BETREFT: Bestek 0.07 lid Algemeen

VRAAG: "Bestek 0.07 lid Algemeen

U geeft aan dat er zeer veel armaturen vervangen en of omgebouwd worden, worden deze deelopdrachten vanuit dit bestek gegeven? Zo ja, vallen hier ook de overspanningen onder? Welke doorlooptijden gelden voor deze zeer grote deelopdrachten? En beseft u zich dat hier zeer veel personeel voor nodig is in organisatie en uitvoering? Wat is uw zienswijze op de capaciteit uitvraag."

ANTWOORD: De deelopdrachten worden wel vanuit deze RAW-raamovereenkomst gegeven, maar de overspanningen vallen er niet onder. De doorlooptijden worden in goed overleg samen vastgesteld. Opdrachtgever is zich bewust van de gevraagde capaciteit en hoeveelheid werk.

BETREFT: Bestek 0.04 lid 6

VRAAG: "Bestek 0.04 lid 6

Deze eis vergt zeer veel inspanning op alle gevraagde besteksposten, u geeft een minimale doorlooptijd voor inschrijving en dan ook nog eens 1 werkdag na het verzoek?

Dit is niet proportioneel wij verzoeken u om de doorlooptijd met 3 weken te verlengen en het gevraagde binnen 7 werkdagen aan te leveren na verzoek.

Kunt u aangeven waarom dit voor gunning plaats vindt? Is dit in lijn met de aanbestedingsregels en uitvragen volgens RAW systematiek? Gebruikelijk is dat bij een onduidelijkheid van een bepaalde prijs bij een postnummer er een motivatie wordt gevraagd. U vraagt alles en is ons inziens niet juist."

ANTWOORD: "1) De opdrachtgever wenst inzicht te verkrijgen in de kosten per bestekspost om zo te kunnen bepalen of een reële inschrijving is gedaan per post. De opdrachtgever gaat er van uit dat de ON bij het invullen van de inschrijfstaat, de opbouw van de kosten inzichtelijk moet hebben om zo een goede inschrijving te kunnen doen. Hiermee levert dit geen meerwerk op voor de inschrijver.

2) De gestelde termijnen blijven gehandhaafd.

3) Opdrachtgever wil de bewijsstukken controleren voor voorgenomen gunning om te voorkomen dat in de stand still periode geconstateerd dat de winnende partij een niet besteksconforme inschrijving heeft gedaan. 4) Dit is een uitdrukkelijk uitgangspunt van de gemeente Amsterdam.

BETREFT: Perceel Oost blz. 154 post 344010

VRAAG: "Perceel Oost blz. 154 post 344010

U geeft aan dat er 150 stuks stalenbuizen sleufloos moeten worden aangebracht, en dat er 150 meter geleverd moet worden, en 300 stuks bijpassende deksel/kap geleverd moeten worden. Betekend dit dat er 150 stuks stalenbuis van 1 meter geboord moet worden? Dit is mogelijk. Stalen buis wordt niet aangebracht d.m.v. gestuurd boren dit gebeurd d.m.v. persen.

Wilt u deze post op de juiste manier aanpassen? Ook het aantal te leveren deksel/kap."

ANTWOORD: De verrekening is per meter, volgens de deficode. Opdrachtgever vraagt een horizontaal gestuurde boring staal, zie deficode 242112 en deze dient u af te prijzen per meter. U dient de juiste posten te selecteren voor de gewenste handelingen.

BETREFT: Perceel Oost blz. 154 post 343020

VRAAG: "Perceel Oost blz. 154 post 343020

U geeft aan dat er 50 stuks buizen sleufloos moeten worden aangebracht, en dat er 50 meter geleverd moet worden, en 100 stuks bijpassende deksel/kap geleverd moeten worden. Betekend dit dat er 50 stuks van 1 meter geboord moet worden? Dit is mogelijk. De minimale boorlengte is 15 meter.

Wilt u deze post op de juiste manier aanpassen? Ook het aantal te leveren deksel/kap."

ANTWOORD: Het betreft de bestekspost 262102 lid 1. Verrekenprijs is per stuk. De lengte van 10m is ook een deficode. U dient de juiste posten te selecteren voor de gewenste handelingen.

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Voorstel: opdrachtgever stelt voldoende materialen beschikbaar aan de opdrachtnemer en de Moor aannemer is verplicht deze weer in te leveren bij het materiaalbureau waar wij deze weer op kunnen halen. Eventuele ontstane tekorten dienen door de opdrachtgever weer aangevuld te worden.

ANTWOORD: "Aanname is correct: dit is verantwoordelijkheid van gemeente Amsterdam. De gemeente vult eventuele materiaaltekorten aan."

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Na onze werkzaamheden worden de bestrating herstel werkzaamheden doorgegeven aan MOOR, hiervoor moet de omgeving veilig achtergelaten worden. Stelt u hiervoor vanuit de materieeldienst afzettingsmaterialen ter beschikking? Zo Nee, hoe gaat u om met het terugbrengen van de afzettingsmaterialen bij de opdrachtnemer? Het komt regelmatig voor dat de afzettingsmaterialen verdwenen zijn en niet retour zijn gekomen.

ANTWOORD: Werk dient provisorisch worden hersteld en achtergelaten en dus is het niet van toepassing om de afzettingsmaterialen toe te passen (zie post 33)

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Wij moeten vaak voor diverse overleggen bij de gemeente op locaties van de gemeente zijn waar hoge parkeertarieven gelden en er weinig parkeerruimte beschikbaar is. Stelt de gemeente parkeerplaatsen (max. 2 per keer) beschikbaar voor deze overleggen? Indien nee, hoe gaat u om met parkeerkosten voor alle vergaderingen?

ANTWOORD: "De gemeente Amsterdam wil medewerkers en relaties motiveren met het OV te reizen. Het hoofdkantoor van V&OR zit bovenop een metrostation. Parkeerkosten worden om die reden niet vergoed."

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Stelt de opdrachtgever voor de aannemer voldoende sleutels (30-40 stuks) beschikbaar van de betreffende OV kasten?

ANTWOORD: Ja

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Hoeveel projecten zijn er per jaar per perceel?

ANTWOORD: Dit is nader te bepalen. Opdrachtgever geeft tijdig bericht over verwachte projecten.

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Hoeveel klussen zijn er per jaar per perceel?

ANTWOORD: Dit is nader te bepalen. Opdrachtgever geeft tijdig bericht over verwachte klussen.

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Hoeveel deelopdrachten krijgt de aannemer per jaar per perceel en in welke disciplines?

ANTWOORD: Dit is nader te bepalen. Opdrachtgever geeft tijdig bericht over verwachte deelopdrachten.

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Graag ontvangen wij een overzicht van de autoluwe en autovrije gebieden.

ANTWOORD: Er is geen kaart beschikbaar van alle autovrij en autoluwe gebieden, wel is er een kaart beschikbaar waarop alle milieuzones en Beweegbare Fysieke Afsluiters zitten. Deze kaart is te raadplegen op maps.amsterdam.nl/vis en dan dienen de volgende nummers aan te staan:

127 – kentekencamera, milieuzone

183 – Beweegbare Fysieke Afsluiting (BFA)"

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Graag ontvangen wij een overzicht van de geldende milieuzones.

ANTWOORD: Deze is te vinden op <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone/>.

BETREFT: Deel 3 34 15 02

VRAAG: Deel 3 341502 lid 04 op welke post kan deze beproeving verrekend worden? Graag een aparte post voor opnemen t.b.v. de verrekening.

ANTWOORD: Kosten dienen in post 391 verrekend te zijn

BETREFT: Deel 3 34 13 08

VRAAG: Deel 3 341308 Deze gegevens kunnen toch uit Techview gehaald worden of is het de bedoeling dat wij hier een apart systeem naast gaan hanteren? Op welke post kunnen wij deze kosten verrekenen?

ANTWOORD: Gegevens kunnen uit Techview gehaald worden. De opdrachtgever wil meer informatie over de opgeloste storingen etc. om die reden blijft deze bepaling gehandhaafd. De kosten dienen verrekend te zijn in de eenheidsprijzen.

BETREFT: Deel 3 43 12 33

VRAAG: Deel 3 431233 lid 2 binnen 5 dagen is een te korte doorlooptijd voor het aanleveren van de planning. Graag aanpassen naar 10 werkdagen aangezien de planning afhankelijk van diverse factoren die eerst uitgezocht moeten worden afhankelijk van de grote van de deelopdracht en de locatie van het werk.

ANTWOORD: Niet mee eens, eis blijft gehandhaafd. Aangezien er geen materiaal geleverd hoeft te worden

BETREFT: Deel 3 34 12 32

VRAAG: Deel 3 341232 lid 25 Indien de claim niet kostendekkend is kan het niet de bedoeling zijn dat de aannemer daar voor opdraait. Deze kosten dienen door de opdrachtgever betaald te worden. Graag dit lid laten vervallen.

ANTWOORD: Indien opdrachtnemer op de wijze van het convenant claimt, en de werkzaamheden conform de RAW-raamovereenkomst uitvoert wordt in alle tijden uitgekeerd door waarborgfonds en/of verzekeraar. De bedragen die uitgekeerd worden zijn ruim kostendekkend.

BETREFT: Deel 3 34 12 32

VRAAG: Deel 3 341232 lid 21 De kosten van deze materialen dienen ons inziens gemaximaliseerd te zijn tot de in de claim gehanteerde prijs minus de materiaalleveringen van de aannemer zelf. Het restant is dan het gedeelte dat overblijft voor de opdrachtgever.

ANTWOORD: Voorstel wordt niet overgenomen, eis blijft gehandhaafd.

BETREFT: Deel 3 34 11 11

VRAAG: Deel 3 341111 op welke bestekspost kunnen de kosten voor de WVi'er verrekend worden?

ANTWOORD: Deze dient in de eenheidsprijzen van de besteksposten verwerkt te zitten.

BETREFT: Deel 3 01 21 09

VRAAG: Deel 3 012109 lid 01 minimale omzet conform RAW raamopdracht 320K? Wat is de te verwachten maximale omzet i.v.m. de benodigde capaciteit voor de uitvoering van de werkzaamheden? Indien niet bekend verzoeken wij toch een maximum op te geven bij benadering.

ANTWOORD: De maximale omzet is op dit moment niet te bepalen. De maximale contractwaarde is 5.000.000 euro per perceel.

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Wat zijn de openingstijden van de materiaaldienst? Mogen wij stellen dat het ophalen van materialen en het brengen van materialen mogelijk van ma-vrij van 06:30-17:00? Indien nee, waar kunnen extra ritten naar het materiaalbureau voor het halen en brengen van materialen op verrekend worden? Kunt u aangeven hoe u om gaat met wachturen bij de materiaaldienst wat helaas vaak het geval is?

ANTWOORD: Dit is niet van toepassing en kan niet verrekend worden. Stadswerken, afdeling logistiek neemt de verantwoordelijkheid voor een juiste voorraad, waardoor wachturen niet van toepassing zijn als u hier op de juiste wijze op inspeelt. Mocht dit toch voorkomen, dient inschrijver aan te geven dat dit onvoorkomenlijk is geweest, dan zijn deze voor risico van opdrachtgever. De openingstijden van de materiaaldienst zijn terug te vinden in 2.1 paragraaf 04

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Wij verzoeken u om de materialen te laten leveren door de opdrachtnemer, in andere werken is dit wel mogelijk?

ANTWOORD: Verzoek wordt afgewezen door opdrachtgever. Werkwijze blijft gehandhaafd.

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Voorstel van de opdrachtnemer: een stelpost op nemen voor het leveren van materialen met een verplichte inkoop bij het materiaalbureau van de gemeente Amsterdam. Over deze inkoop mag door de opdrachtnemer een vastgestelde marge van 5% verrekend worden bij de door facturatie naar de gemeente. Kunt u zich als opdrachtgever vinden in dit voorstel? Zo niet, welke andere mogelijkheden ziet u voor de opdrachtnemer om de risico's af te dekken?

ANTWOORD: Voorstel wordt niet overgenomen. Opdrachtgever ziet ook geen enkel risico bij de ondernemer op deze werkwijze. En daarbij; bij een raamovereenkomst is het niet mogelijk stelposten op te nemen, dus blijft eis gehandhaafd.

BETREFT: Algemeen

VRAAG: U geeft aan dat bij het afnemen van de materialen alle risico's voor de opdrachtnemer zijn. Als de opdrachtnemer de materialen levert dan zit daar een marge op die eventuele schades afdekt. Hoe kunnen wij dat in dit bestek verrekenen als de materialen ter beschikking worden gesteld en de opdrachtnemer deze marge dus niet heeft?

ANTWOORD: Wanneer opdrachtnemer dit risico ziet, dient dit verrekend te worden in eenheidsprijzen.

BETREFT: Algemeen

VRAAG: Een bedrijf heeft dekking nodig op beide onderdelen om gezond te kunnen ondernemen. U als overheidsbedrijf staat voorop dat er gezond ondernomen moet kunnen worden. Kunt u bevestigen dat u een hoog uurtarief toe staat en dat dit niet ter discussie stelt tijdens een verificatieproces voor gunning? Zo nee, hoe moet er dan in dit contract op een normale wijze met een arbeidskrapte voor technisch personeel in deze sector gezond ondernomen worden? Graag onderbouwen hoe u dit voor ogen heeft.

ANTWOORD: Opdrachtgever is een voorstander van de marktwerking. Als de hoge uurtarieven een gevolg zijn van marktwerking is dit voor opdrachtgever geen probleem. Risico hiervan ligt wel bij opdrachtnemer dat hierdoor ook de inschrijfprijs verhoogd wordt.

BETREFT: Algemeen

VRAAG: "Dit contract is een contract waar de materialen volledig worden aangeleverd door de materiaaldienst.

Door deze contractvorm zullen de inschrijvende partijen een veel hoger uurtarief moeten berekenen dan bij werken waar ze ook de materialen leveren omdat er gewoonweg geen verdiensten zijn op materialen."

ANTWOORD: Opdrachtgever is een voorstander van de marktwerking. Als de hoge uurtarieven een gevolg zijn van marktwerking is dit voor opdrachtgever geen probleem. Risico hiervan ligt wel bij opdrachtnemer dat hierdoor ook de inschrijfprijs verhoogd wordt.

BETREFT: Deel 3 01 14 01

VRAAG: Deel 3 011401 Op welke posten kunnen wij de gemaakte kosten voor de genoemde administratieve taken verrekenen?

ANTWOORD: Dit betreft in de besteksposten opgenomen te worden

BETREFT: Deel 3 01 13 08

VRAAG: Deel 3 011308 Graag een specificatie van de relevante documenten welke er door de aannemer aangeleverd dienen te worden. Wij vinden de boetes buitenproportioneel en verzoeken u om deze te verlagen naar respectievelijk 100 EURO en 500 EURO.

ANTWOORD: Dit betreft de genoemde documenten in de titel van artikel 01 13 08. Kortingen blijven gehandhaafd.

BETREFT: Deel 3 01 10 03

VRAAG: Deel 3 011003 lid 4 zwaarder dan 7,5T alle kraanwagens die ingezet worden voor werkzaamheden aan lichtmasten zijn zwaarder dan 7.5T. Kan hier een permanente ontheffing voor aangevraagd worden gedurende het contract? Indien nee is dit een zeer vertragende factor bij het uitvoeren van werkzaamheden waarbij de kraanwagen nodig is binnen deze gebieden.

ANTWOORD: Ontheffing dient bij de opdrachtgever ingediend te worden, houd hierbij rekening met de aanvraagtermijn.

BETREFT: Deel 3 01 05 01

VRAAG: Deel 3 010501 horen lid 02 en 03 wel bij dit bestek? Hoe had de opdrachtgever dit voor ogen.

ANTWOORD: Dit behoort tot deze RAW-raamovereenkomst en is een standaard werkproces.

BETREFT: Deel 3 01 02 04

VRAAG: Deel 3 010204 Deze deadlines staan te strak voor een aannemer. Graag aanpassen naar 5 werkdagen.

ANTWOORD: Verzoek wordt afgewezen door opdrachtgever. Werkwijze blijft gehandhaafd.

BETREFT: Post 393120

VRAAG: 393120 Dit zijn zeer specifieke kosten die afhankelijk zijn van de hoeveelheid er getransporteerd dient te worden. En welke vervuilingssklasse. Per type vervuiling zijn verschillen de acceptatiekosten aan verbonden. Hierdoor is deze post niet kostenhomogeen. Graag besteksposten laten vervallen

ANTWOORD: Deze post blijft gehandhaafd en deze geldt specifiek voor de hoeveelheid sterk verontreinigde grond die afgevoerd wordt.

BETREFT: Post 393060

VRAAG: 393060 Toeslag ma-vrij 20:-07:00. Reguliere werktijden zijn binnen de branche van 07:00-16:00. Graag de bestekspost hierop aanpassen.

ANTWOORD: Verzoek wordt afgewezen.

BETREFT: Post 393

VRAAG: 393 De toeslag posten voldoen niet aan de kostenhomogeniteit binnen de RAW en is niet op voorhand in te schatten wat de kosten zijn en hoe deze zit verhoudt t.o.v. de

omvang van de deelopdracht. Wij verzoeken u om deze posten te laten vervallen en hier een stelpost voor op te nemen.

ANTWOORD: Stelposten zijn niet toegestaan in de raamovereenkomst. De toeslagposten betreffen enkel de uren en u dient in staat te zijn deze vooraf goed in te kunnen schatten.

BETREFT: Post 100090

VRAAG: 100090 diagnose binnen 5 werkdagen na melding en herstel binnen 5 werkdagen na goedkeuring? Hoe snel kan de opdrachtgever de benodigde bodemgegevens aanleveren voor de grondroerende werkzaamheden? Afhankelijk van de bodemgegevens dienen de benodigde maatregelen bepaald worden en eventuele V&G plannen geschreven worden. Wij achten deze doorlooptijd niet reëel en verzoeken u om te onderbouwen hoe u aan deze doorlooptijden gekomen bent.

ANTWOORD: Doorlooptijden worden zeer reëel geacht door opdrachtgever. Bij de opdracht worden de bodemgegevens beschikbaar gesteld, waardoor dit geen vertragingen kan/zal opleveren. Mocht dit toch voorkomen is dit voor risico van opdrachtgever.

BETREFT: Post 100080

VRAAG: 100080 binnen 1 uur hersteld is een onmogelijke opgave gezien het doormelden naar de monteur het verkeer in Amsterdam. en het feit dat wij eerst materiaal dienen op te halen bij het materieelbureau. Graag ontvangen wij uw onderbouwing van de keuze voor binnen 1 uur en tevens verzoeken wij u om deze aan te passen naar binnen 2 uur waarbij u een n.t.b. voorraad materialen en noodluiken ter beschikking stelt voor deze werkzaamheden.

ANTWOORD: Materiaal dient al eerder (lees bijv. begin van de maand) al op voorraad te zijn bij aannemer, zodat deze niet op het moment zelf opgehaald dient te worden. Daarom blijft eis gehandhaafd.

BETREFT: Post 100070

VRAAG: 100070 Schade binnen 24 uur hersteld met tijdelijke verlichtingsobject is niet realistisch. Alleen de doorlooptijd van een aanvraag bij Liander bedraagt al 4-6 weken en dat is nog zonder de tijd die de aannemer nodig heeft om het aan te vragen en voor te bereiden. Graag aanpassen naar binnen 8 weken. Voor het eigen net graag aanpassen naar binnen 2 werkdagen.

ANTWOORD: OG en ON hebben een hybride contract met Liander, en is dus niet van toepassing dat op Liander gewacht dient te worden. Eis blijft gehandhaafd.

BETREFT: Post 100060

VRAAG: 100060 Schade moet binnen 5 werkdagen definitief hersteld zijn is niet realistisch. Alleen de doorlooptijd van een aanvraag bij Liander bedraagt al 4-6 weken en dat is nog zonder de tijd die de aannemer nodig heeft om het aan te vragen en voor te bereiden. Graag aanpassen naar binnen 8 weken.

ANTWOORD: OG en ON hebben een hybride contract met Liander, en is dus niet van toepassing dat op Liander gewacht dient te worden. Eis blijft gehandhaafd.

BETREFT: Post 100060

VRAAG: 100060 dient de aannemer voor de claim het lichtmastenconvenant aan te houden? Hoe worden de kosten met elkaar verrekend aangezien de aannemer de arbeid levert en de moffen, aansluitkabels, diverse klein materialen en de gemeente de masten, armaturen, lampen, enz? Hoe worden de kosten met Liander verreken?

ANTWOORD: Alle kosten dienen in de besteksposten verrekend te zijn. De kosten met Liander worden verrekend door gemeente met ON.

BETREFT: Post 100060

VRAAG: 100060 binnen 1 uur ter plaatse is een onmogelijke opgave gezien het doormelden naar de monteur het verkeer in Amsterdam. Graag ontvangen wij uw onderbouwing van de keuze voor binnen 1 uur en tevens verzoeken wij u om deze aan te passen naar binnen 2 uur.

ANTWOORD: Opdrachtnemer dient ten alle tijden een monteur beschikbaar hebben en het

is ten alle tijden mogelijk binnen 1 uur ter plaatse te zijn. Eis blijft dus gehandhaafd.

BETREFT: Post 100050

VRAAG: 100050 dient de aannemer voor de claim het lichtmastenconvenant aan te houden? Hoe worden de kosten met elkaar verrekend aangezien de aannemer de arbeid levert en de moffen, aansluitkabels, diverse klein materialen en de gemeente de masten, armaturen, lampen, enz? Hoe worden de kosten met Liander verreken?

ANTWOORD: Alle kosten dienen in de besteksposten verrekend te zijn. De kosten met Liander worden verrekend door gemeente met ON

BETREFT: Post 100050

VRAAG: 100050 Schade moet binnen 5 werkdagen definitief hersteld zijn is niet realistisch. Alleen de doorlooptijd van een aanvraag bij Liander bedraagt al 4-6 weken en dat is nog zonder de tijd die de aannemer nodig heeft om het aan te vragen en voor te bereiden. Graag aanpassen naar binnen 8 weken.

ANTWOORD: OG en ON hebben een hybride contract met Liander, en is dus niet van toepassing dat op Liander gewacht dient te worden. Eis blijft gehandhaafd.

BETREFT: Post 100040

VRAAG: 100040 Hoe wordt er omgegaan met de wachturen indien Liander moet komen schakelen? Niemand heeft hier zelf de bevoegdheid voor alleen Liander om zelf te schakelen en werkzaamheden uit te voeren. Deze werkzaamheden zullen dan in zijn geheel door Liander dienen te worden uitgevoerd. De eis dat de storing binnen 1 werkdag opgelost dient te zijn is onrealistisch aangezien wij als aannemer geen invloed uit kunnen oefenen op de planning van Liander. Graag deze eis aanpassen naar z.s.m..

ANTWOORD: Bij Liander betreft dit altijd een urgente storing en daarmee dient Liander altijd binnen 2 uur ter plaatse moet zijn. De opdrachtnemer hoeft hier zelf verder geen handelingen uit te voeren, van wachttijd is dus geen sprake.

BETREFT: Post 100030

VRAAG: 100030 binnen 2 uur opgelost is een onmogelijke opgave gezien het doormelden naar de monteur het verkeer in Amsterdam en het feit dat wij eerst moeten gaan kijken wat er aan de hand is en vervolgens materiaal dienen op te halen bij het materieelbureau. Een urgente storing betreft meestal niet een defecte zekering in een mast namelijk. Graag ontvangen wij uw onderbouwing van de keuze voor binnen 2 uur opgelost en tevens verzoeken wij u om deze aan te passen naar binnen 2 werkdagen

ANTWOORD: Eis wordt niet aangepast.

BETREFT: Post 100020

VRAAG: 100020 Graag ontvangen wij uw onderbouwing van de keuze voor binnen 5 werkdagen opgelost en tevens verzoeken wij u om deze aan te passen naar binnen 10 werkdagen

ANTWOORD: Eis wordt niet aangepast. Gewenste kwaliteitsniveau van de openbare ruimte binnen de gemeente Amsterdam vertegenwoordigt de eis om dit binnen 5 werkdagen opgelost te hebben

BETREFT: Blz 12 1.04

VRAAG:

Bestek blz. 12 1.04: Bedoeld u met tot 5 stuks klussen en groter of gelijk aan 5 stuks projecten? Wat is hier het onderscheid?

ANTWOORD: Dit betreft de dagproductie. Tot 5 stuks is het een dagproductie en boven de 5 stuks is het meer dan een dagproductie. Dit is een standaard onderscheid binnen de Openbare Verlichting.

BETREFT: Blz 9 Voorkeur

VRAAG: Bestek blz. 9 Voorkeur: Waarom stelt u de inschrijver verplicht om op beide percelen in te schrijven?

ANTWOORD: De opdrachtgever verzekert zich er zo van dat op beide percelen een

opdrachtnemer gevonden wordt.

BETREFT: Blz 9 Sanctie bij niet nakomen BKP

VRAAG: Bestek blz. 9: Sanctie bij niet nakomen BKP: Deze boetes zijn buitenproportioneel. 4keer een lamp niet op tijd gerepareerd zou dan 90K aan sancties opleveren. De kwaliteit van het werk hangt mede af van de hoeveelheid werk dat de aannemer wordt geacht uit te voeren en de doorlooptijden die de opdrachtgever hanteert. Graag een nadere toelichting op uw keuzewijze in deze? Graag de sancties terugbrengen naar een reëel niveau aangezien dit niet getuigd van een partnerschap.

ANTWOORD: Indien opdrachtnemer naar behoren en besteksconform werk oplevert zullen er geen kortingen worden opgelegd. De kortingen blijven dus gehandhaafd.

BETREFT: Blz 7 Plan van aanpak

VRAAG: Bestek blz. 7: Plan van aanpak. U verwacht van de opdrachtnemer een contiguiteitsborging m.b.t. voldoende capaciteit beschikbaar heeft zonder dat de werkzaamheden elkaar negatief beïnvloeden. Kunnen wij er vanuit gaan dat de opgegeven hoeveelheden maximaal 10% afwijken van de werkelijkheid m.b.t. de te ontvangen deelopdrachten? Hoe gaat de opdrachtgever zorgen voor een geleidelijke stroom van deelopdrachten zodat de aannemer niet capaciteitsmatig overvraagd gaat worden?

ANTWOORD: Nee, dit betreft een raamovereenkomst en er kunnen dus geen rechten ontleend worden aan de fictieve aantallen. Planning wordt in samenspraak met ondernemer opgesteld zodat zij dit capaciteitsmatig in kan plannen

BETREFT: Bijlage 30

VRAAG: Bijlage 30: De opening van een ambitieuze aanpak had de opdrachtgever niet beter kunnen kiezen. Op welke posten kunnen wij de benodigde investeringen kwijt m.b.t. het vergroenen van het wagenpark naar elektrisch en hybride? Welke aanpassingen komen er in 2020 voor de vrachtvoertuigen m.b.t. de milieuzones?

ANTWOORD: (1) Op de posten waar de kosten voor de bedrijfsvoertuigen worden opgenomen

(2) in de beantwoording wordt ervan uitgegaan dat u met vrachtvoertuigen bestelauto's bedoelt. In dat geval is het antwoord: Nee, alleen de milieuzone autobus wordt per 1 januari 2020 uitgebreid naar de gehele bebouwde kom (gelijk aan de milieuzone voor brom- en snorfietsen). Eisen aan de milieuzones gelden voor ALLE in te zetten voertuigen. Niet alleen binnen de milieuzones, maar de gehele stad

BETREFT: Bijlage 29

VRAAG: Bijlage 29: in hoeverre is de aannemer verplicht om aan deze agenda te voldoen gezien de korte contractduur? Op welke posten kunnen wij de benodigde investeringen kwijt m.b.t. het vergroenen van het wagenpark naar elektrisch en hybride? Welke aanpassingen komen er in 2020 voor de vrachtvoertuigen m.b.t. de milieuzones?

ANTWOORD: "(1) Aangezien het een gunningscriterium is bent u niet verplicht om deze agenda te volgen, echter, de gemeente Amsterdam hecht wel veel waarde aan een schone stad en heeft zich ambitieuze doelstellingen gesteld.

(2) Op de posten waar de kosten voor de bedrijfsvoertuigen worden opgenomen

(3) in de beantwoording wordt ervan uitgegaan dat u met vrachtvoertuigen bestelauto's bedoelt. In dat geval is het antwoord: Nee, alleen de milieuzone autobus wordt per 1 januari 2020 uitgebreid naar de gehele bebouwde kom (gelijk aan de milieuzone voor brom- en snorfietsen). Eisen aan de milieuzones gelden voor ALLE in te zetten voertuigen. Niet alleen binnen de milieuzones, maar de gehele stad

BETREFT: Bijlage 14

VRAAG: Bijlage 14: waarom hanteert de opdrachtgever hier een Excel lijst voor en waarom is dit voor storingen en klussen aangezien dit zaken zijn? Mag de aannemer gebruikmaken van een eigen systeem om dubbele werkzaamheden te voorkomen?

ANTWOORD: Voorkeur is om deze gegevens vast te leggen in het OBS van de OG.

BETREFT: Bijlage 12

VRAAG: Bijlage 12: hoe gaat de gemeente om met de prijswijzigingen van de leverancier van Techview als deze voor de aannemer zijn? Iedere aannemer is verplicht om hier mee te werken maar wij hebben geen enkele invloed op de prijzen en prijsstijgingen wat is de reden dat de gemeente deze kosten niet zelf rechtstreeks verreken met Techview?

ANTWOORD: Deze zijn ten alle tijden verrekenbaar

BETREFT: Bijlage 12

VRAAG: Bijlage 12 Gebruik web afhandeling en server: maximaal 7 per perceelaannemer op kosten gemeente . Daarboven 80,-- EURO ex per tablet per maand. Op welke posten kunnen deze kosten verrekend worden? Op welke posten kunnen deze kosten verrekend worden? Waarom neemt deze opdrachtgever deze kosten niet direct voor zijn rekening aangezien de aannemer deze toch moet doorberekenen aan de opdrachtgever?

ANTWOORD: . Deze kosten worden separaat verrekend.

BETREFT: Bijlage 12

VRAAG: Bijlage 12 Hardware: Op welke posten kunnen wij de kosten voor de benodigde accounts verrekenen van 3.782,00 EURO per 14 accounts? Op welke posten kunnen deze kosten verrekend worden? Waarom neemt deze opdrachtgever deze kosten niet direct voor zijn rekening aangezien de aannemer deze toch moet doorberekenen aan de opdrachtgever?

ANTWOORD: Deze kosten worden separaat verrekend.

BETREFT: Bijlage 12

VRAAG: Bijlage 12: Instructie Techview: De gemeente wil maximaal 4 personen de instructie voor Techview betalen en de overige zijn voor kosten van de aannemer. Gezien de omvang van de werkzaamheden zal de aannemer veel meer mensen ($\pm$ 30 man) moeten opleiden. Het getuigd niet van een goede samenwerking als de gemeente deze stelling inneemt. Wij verzoeken de gemeente de limit weg te nemen aangezien een gedegen opleiding bijdraagt aan het behartigen van de belangen van de stad en wij de kosten toch moeten doorberekenen aan de opdrachtgever. Zo niet op welke posten kunnen deze kosten opgenomen worden?

ANTWOORD: alle benodigde personen krijgen een instructie, die betaald wordt door de gemeente. Dit is aangepast in DE BIJLAGE.

BETREFT: Bijlage 11

VRAAG: Bijlage 11: Graag ontvangen wij het overzicht gesplitst per perceel en niet een totaaloverzicht van de gehele stad.

ANTWOORD: Bijlage 11 is bijgewerkt.

BETREFT: Bijlage 10

VRAAG: Bijlage 10: waar heeft de opdrachtgever de aangegeven duur voor de werkzaamheden op gebaseerd? Kunt u hier de onderbouwingen van overleggen aangezien wij onze twijfels hebben bij de haalbaarheid van de opgegeven tijdsduur.

ANTWOORD: De aangegeven duur heeft betrekking op een handeling, zijnde:

- het remplacieren van lampen
- Vervangen van armaturen
- Verhelpen van storingen

BETREFT: n.a.

VRAAG: Recentelijk is er wederom tijdens de werkzaamheden van een monteur spullen uit zijn voertuig gestolen? In hoeverre kan de gemeente bijdragen aan de veiligheid van onze mensen m.b.t. de gebieden en tijdstippen waarin wij op sommige locaties worden geacht onze werkzaamheden te doen?

ANTWOORD: U kunt zich hier afdoende voor verzekeren.

BETREFT: Autovrij zone

VRAAG: Welke vrijstellingen gelden er voor de aannemer gelden er voor de autovrije zones en verboden gebieden t.b.v. het uitvoeren van werkzaamheden? Als wij ergens niet bij

mogen kunnen wij ook niets uitvoeren. Dit heeft al vaker geleid tot discussies en boetes.

Hoe denk de opdrachtgever dit proces in te richten?

ANTWOORD: Vrijstellingen worden verzorgd door opdrachtgever en is dus verantwoordelijkheid van opdrachtgever

BETREFT: Ontheffingen

VRAAG: Welke ontheffingen worden er door de gemeente verstrekt m.b.t. de inzet van voertuigen voor het uitvoeren van werkzaamheden? Welke vrijstellingen hebben wij met deze ontheffingen? In hoeverre zijn deze ontheffingen dekkend voor de eigen meningen van handhavers welke nog wel eens hun eigen interpretatie hebben wat wel en niet mag met de ontheffing wat nog al eens leid tot onnodige discussies, boetes en boze medewerkers.

ANTWOORD: Opdrachtgever verstrekt alleen ontheffingen indien die worden aangevraagd bij het desbetreffende loket.

ON is verantwoordelijk voor het aanvragen van de juiste ontheffing. De hierbijhorende vrijstellingen is afhankelijk van welke ontheffing wordt aangevraagd. Het desbetreffende loket kan u hierover informeren.

BETREFT: Ontheffingen

VRAAG: Hoe worden de kosten voor de benodigde ontheffingen voor voertuigen en rijdend materieel verreken? Op welke posten kunnen wij deze opvoeren?

ANTWOORD: Deze kosten dienen onderdeel te zijn van de staartposten te zijn.

BETREFT: Contractduur

VRAAG: Waarom heeft u gekozen voor een contractduur van 1 jaar met een eventuele enkelzijdige verlenging van 2x6 maanden?

ANTWOORD: Gezien de OG over wil naar een prestatiecontract en het huidige contract op korte termijn verloopt, is voor deze tijdsduur gekozen

BETREFT: Aanbestedingsdatum

VRAAG: Gezien de wijze van aanbesteding, de hoeveelheid aangeleverde documenten en de vakantieperiode verzoeken wij u om de aanbesteding minimaal 4 weken op te schuiven om tot een gedegen prijsvorming te komen

ANTWOORD: De aanbestedende dienst begrijpt de door u gestelde vraag heel goed aangezien de minimumtermijnen gehanteerd worden. De aanbestedende dienst is zich er ook van bewust dat er de komende periode een aantal vakantie- en verlofdagen aankomen, waardoor er een extra druk ligt bij de inschrijvers. Aanbestedende dienst heeft besloten de inschrijvingstermijn te verlengen met 1 week. Dit houdt in dat de inschrijvingstermijn verlengd is tot 5 juni 2019, 14.00 uur.

BETREFT: 34 12 09 lid 03

VRAAG: "zijn er contactgegevens van de reclameborden op de lichtmasten en andere verwanten?

Op welke post kunnen deze kosten verrekend worden? (vooraf schouwen 2 weken voorafgaand aan het werk, zijn ook kosten)"

ANTWOORD: er is een aparte post voor opgevoerd

Contactgegevens kunnen bij de storingstafel opgevraagd worden tijdens de uitvoering van het contract"

BETREFT: blz. 171 01 01 13 Lid 07

VRAAG: "blz. 171 01 01 13 Lid 07

Betekend het gestelde in dit hfd dat de uitvoering en kosten voor de verkeersmaatregelen door de gemeente gedaan worden?

Als dit niet het geval is op welke posten worden deze kosten dan verrekend. En om welke figuren gaat het?"

ANTWOORD: "Verantwoordelijkheid van de ON.

OG voegt hiervoor posten toe in de RAW-raamovereenkomst."

BIJLAGEN

- Bijlage 11 - Storingen overzicht
- Bijlage 26 - Risicodossier
- Bijlage 31 - Plan van Aanpak
- inschrijvingsstaat behorende bij Nota van Inlichtingen Perceel Oost d.d. 14-05-2019
- inschrijvingsstaat behorende bij Nota van Inlichtingen Perceel West d.d. 14-05-2019